

SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIENÍ	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA	5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	6
4. RUCH PIESZY	7
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
6. OZNAKOWANIE POZIOME	8
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	8
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY	10
RYS. 2 – INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	11
RYS. 3 – PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	12

KARTA UZGODNIEŃ

dla projektu docelowej organizacji ruchu
dla ul. Sienkiewicza w Konstantynowie Łódzkim

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ul. Sienkiewicza w Konstancynowie Łódzkim.

1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzą:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy technicznej D, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- b) korytowanie oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100kN/oś,
- c) budowę obustronnego chodnika wzdłuż jezdni,
- d) budowę, przebudowę lub korektę zjazdów indywidualnych,
- e) zabezpieczenie sieci pod koroną drogi i pod zjazdami rurami osłonowymi,
- f) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe),
- g) regulacja wysokościowa istniejących wpustów do projektowanej niwelety drogi,
- h) wycinka zieleni kolidującej z rozbudowywaną drogą oraz wykonanie nasadzeń kompensujących.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga gminna znajduje się w Konstancynowie Łódzkim, w powiecie Pabianickim, w województwie Łódzkim. Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Urzędu Gminy Konstancynów Łódzki.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania poszerzenia pasa drogowego.

1.4 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi: D
- prędkość projektowa drogi: 30 km/h
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0% daszkowe
- dostępność do drogi nieograniczona
- kategoria nawierzchni jezdni: KR1
- odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ul. Sienkiewicza
- nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa

2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 Istniejący układ komunikacyjny

Inwestycja realizowana jest w całości w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny zabudowy zwartej mieszkaniowej. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji. Droga w stanie istniejącym na całej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Stan istniejącej nawierzchni na analizowanym odcinku jest niezadowalający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana i nierówna.

W punkcie 0+000,00 droga posiada skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 710 w miejscowości Konstantynów Łódzki.

Parametry techniczne istniejącej drogi w miejscowości Konstantynów Łódzki:

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| - jezdnia o szerokości | - od 5,0m do 7,0m |
| - obustronne pobocze gruntowe | - ~1,5m |
| - spadki poprzeczne | - zmienne |

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- słupy oświetleniowe,
- sieć elektroenergetyczna eN, eW,
- sieć telekomunikacyjna t,
- sieć kanalizacji wodociągowej w110,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks160, ks200,
- sieć kanalizacji deszczowej kd300,
- sieć gazociągowa g32, g40, g50, g80, g110,

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem drogi

3.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanej ulicy są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych i prostych przejściowych.

Przebudowywana droga gminna w miejscowości Konstantynów Łódzki krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 710 (ul. Lutomierską) w km 0+000,00 (strona lewa/prawa). Projekt nie zakłada przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 710, a jedynie włączenie wysokościowe i lokalizacyjne do stanu istniejącego. Projekt nie ingeruje w pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 710.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całej długości projektowanej drogi gminnej. Po prawej stronie jezdni od km 0+000.00 do km 0+041.23 oraz od km 0+076.00 do km 0+236.73 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Od km 0+041.23 do km 0+076.00 oraz od km 0+236.73 do km 0+301.62 zaprojektowano chodnik bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m oraz pas zieleni o zmiennej szerokości.

Po lewej stronie jezdni od km 0+000.00 do km 0+067.00 oraz od km 0+087.00 do km 0+251.39 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Od km 0+067.00 do km 0+087.00 oraz od km 0+251.39 do km 0+301.62 zaprojektowano chodnik bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m oraz pas zieleni o zmiennej szerokości.

3.2.2. Rozwiązania wysokościowe

Spadek podłużny rozbudowywanej drogi i zjazdów dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

3.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji. W ramach projektu zostaną one przebudowane w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości. Szerokość projektowanych zjazdów wynosi od 3,5m do 8,4m. Zjazdy zakończone są skosami 1:1

4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy będzie odbywać się po chodnikach zaprojektowanych po obu stronach projektowanej drogi. Projektuje się wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni asfaltowej.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt nie przewiduje ustawiania w pasie drogowym urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt przewiduje oznakowanie poziome na przejściu dla pieszych. Pozostałe istniejące oznakowanie poziome pozostaje bez zmian.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projekt przewiduje ustawienie oznakowania pionowego wielkości małe (M) zgodnie ze schematem stałego oznakowania. Folia odblaskowa I generacji.

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową ul. Sienkiewicza w miejscowości Konstantynów Łódzki. Przewiduje się realizowanie tej inwestycji w drugiej połowie 2017 roku.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 - Plan orientacyjny

Rys. 2 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Rys. 3 – Projekt docelowej organizacji ruchu