

## SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE .....	3
AŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH <b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>	
CZEŚĆ OPISOWA.....	7
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....	8
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	9
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE .....	11
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	11
7. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	11
8. INTERES OSÓB TRZECICH .....	12
9. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	12
CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	13
RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	14
RYS. NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	15
DECYZJE I UZGODNIENIA .....	16

## OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa ul. Sienkiewicza w Konstantynowie Łódzkim”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IZZ-CZD-9UD \*

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-10 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca  
ul. Piaskowa 39  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## CZĘŚĆ OPISOWA

# 1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

## 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Sienkiewicza do parametrów drogi klasy technicznej „D” w miejscowości Konstantynów Łódzki.

## 1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy technicznej D, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- b) korytowanie oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100kN/oś,
- c) budowę obustronnego chodnika wzdłuż jezdni,
- d) budowę, przebudowę lub korektę zjazdów indywidualnych,
- e) zabezpieczenie sieci pod koroną drogi i pod zjazdami rurami osłonowymi,
- f) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe),
- g) regulacja wysokościowa istniejących wpustów do projektowanej niwelety drogi,
- h) wycinka zieleni kolidującej z rozbudowywaną drogą oraz wykonanie nadadzeń kompensujących.

## 1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez „Geo-Tech” Usługi Geodezyjne i zaewidencjonowana w Starostwie Powiatowym w Pabianicach pod numerem P.1008.2016.27.

# 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

## 2.1. Sytuacja

Przebudowywana droga gminna w miejscowości Konstantynów Łódzki jest drogą będącą w zarządzie Urzędu Gminy Konstantynowa Łódzkiego. Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym w liniach rozgraniczających wynosi od 12,0m do 14,0m (po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego), w którym usytuowana została jezdnia z kruszywa o szerokości od 5,0m do 7,0m.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- słupy oświetleniowe,
- sieć elektroenergetyczna eN, eW,
- sieć telekomunikacyjna t,
- sieć kanalizacji wodociągowej w110,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks160, ks200,
- sieć kanalizacji deszczowej kd300,
- sieć gazociągowa g32, g40, g50, g80, g110,

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

#### 3.1 Przebudowa drogi gminnej

Parametry techniczne rozbudowy drogi gminnej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

##### 3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całej długości projektowanej drogi gminnej. Po prawej stronie jezdni od km 0+000.00 do km 0+041.23 oraz od km 0+076.00 do km 0+236.73 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Od km 0+041.23 do km 0+076.00 oraz od km 0+236.73 do km 0+301.62 zaprojektowano chodnik bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m oraz pas zieleni o zmiennej szerokości. Po lewej stronie jezdni od km 0+000.00 do km 0+067.00 oraz od km 0+087.00 do km 0+251.39 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Od km 0+067.00 do km 0+087.00 oraz od km 0+251.39 do km 0+301.62 zaprojektowano chodnik bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m oraz pas zieleni o zmiennej szerokości.

Parametry techniczne:

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| – szerokość jezdni   | 6,0m             |
| – szerokość zjazdów  | od 3,5m do 8,4m, |
| – szerokość chodnika | 1,5m/2,0m        |

Układ drogowy należy dostosować do istniejącej infrastruktury podziemnej oraz zachować istniejące przykrycie. Prace w obrębie sieci gazowej będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem PSG Sp. z o.o.

Występuje brak kolizji sieci gazowej z projektowanym układem drogowym.



### 3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Spadek podłużny rozbudowywanej drogi i zjazdów dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety rozbudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej na obszarze zabudowanym, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Pochylenia podłużne niwelety drogi gminnej zaprojektowano od 0,51% do 1,57%.

Pochylenie poprzeczne jezdni na całej długości zostało zaprojektowane jako daszkowe o wartości 2,0%. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2,0% i jest skierowane do osi jezdni. Pochylenie podłużne zjazdów wynosi do 5,0% i jest zgodne z ukształtowaniem terenu.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,

### 4.1. Zestawienie powierzchni

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Nawierzchnia asfaltowa jezdni	2198,1
2.	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	953,0
3.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	342,3
<b>Całkowita powierzchnia</b>		<b>3023,4</b>

## 5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

*Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego*

Nie dotyczy.

## 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

*6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego*

Nie dotyczy.

## 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

*7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi*

### 7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni i chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo w kierunku istniejących wpustów deszczowych w pasie drogowym, które zostaną dostosowane wysokościowo do rzędnych projektowanej warstwy ścieralnej.

Wody opadowe z nawierzchni chodnika zostaną odprowadzone na przyległe pasy zieleni.

### 7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### 7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## 8. INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

## 9. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3 art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować drogi krzyżujące się z drogą gminną oraz nieruchomości/działki, na które zostały zaprojektowane zjazdy z ulicy.

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## **Rys. nr 1 Plan orientacyjny**

## **Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu**

# DECYZJE I UZGODNIENIA